

Norges Sjøfartstidende, 31.12.1909

Natlig Stranding paa Hjemveien fra Sygebesøg.

Brev til «Norges Sjøfartstidende»

Leikanger, Sogn, 28 December.

Her saa rigtig ud til at bli en trist Jul. Vor Kommunelæge, Doktor Heiberg, og hans Maskinist, Forpagter Tuftedal, var ude med Doktorens Motorbaad, en ikke videre stor, aaben Benzinbaad paa Sygebesøg i det et Par Miils vei herfra paa Fjordens anden side liggende Annex Fresvik. De var ventende hjem Onsdag Aften.

Om Natten raste en Storm fra Øst. Man speidet forgjæves udover Sjøen mod det andet Land; intet at se. Formiddagen gik uden at man hørte noget, og Engstelsen steg. Det meste af denne Kyst er steile Klipper; Vindretningen kan til en og samme tid vise betydelige Forskjelligheder følgende for det meste de store Dalfører, som havde i dette Tilfælde ialdfald flere Steder Paalandsvind; det laa da nær at andtage, at Baaden kunde være drevet i land, og isaafald kunde de Skibbrudne befinde sig i en hjælpeløs Tilstand.

Over Middag sendtes derfor en Express til Fresvig; den vendte tilbage ved 6-tiden med den Besked, at Doktorbaaden var gaat fra Fresvik ved Midnatstid. Paa tilbageveien havde man afsøgt hver Krog af Fresviks Kyst, men intet Spor fundet. Det syntes nu lidet Haab. En Mulighed var der dog; ved afdrift kunde Doktorbaaden ha fortsat udover Fjorden og være kommen i land etsteds i Annexet Feios, eller ved Vangsnes, Annex til Balestrand. Ny Express afgik, og ved 10-Tiden indløb den glædelige Efterretning, at de savnede var fundet paa Vangsnes.

Det var gaat saaledes for sig: Antagelig ved 1-Tiden efter Afgang fra Fresvik, hvor Veiret ikke havde seet saa ilde du, som det viste sig at være længer ude paa Fjorden, slog Maskinen Klik. Feilen lod sig ikke rette, og da Baaden ikke var forsynt med Seil, var den et hjælpeløst Bytte for Stormen. Forgjæves forsøgte den ved Roning bragt op mod Hjemmets Kyst; det bar stadig udover og nærmere den søndre Bred.

Det var ikke mørkere en at Landet, skimtedes, men innimellem var det Snekafe. Sjøen skyllede uavladelig ind, og efterat ogsaa Pumpen var kommen i Ulave, maatte der øses med Spand. En Baad passerede paa indgaaende paa kort Afstand uden enten at bemærke de nødlidendes Signaler eller at kunne komme den til Hjælp.

Efter lange Timers Kamp me de oprørte Bølger, mærkede de paa Brændigernes Larm og skumhvide Skjær, at det bar paa Land. Ankeret kastedes, men var til ingen Nytte da hele Kjættingen løb du uden at naa Bund. Faa Øieblikke efter slyngedes Baaden voldsomt mod det bratte Fjeld. Ved Skinnet fra en Lygte som Maskinisten holdt ud paa Bagbords Side, bemærkedes en liden Afsats i Fjeldet, og denne lykkedes det Doktoren at naa med eit dristig Sprang. Maskinisten skulde springe efter, men da lygten imidlertid var knust, traff han ikke det rette Sted, fik ikke godt nok Fodfæste, blev revet tilbage af en Bølge, og ramlet ned mellem Baaden og Fjældvæggen, hvor han kom i en frygtelig Klemme. Op var det umuligt at komme igjen, og han syntes Dødens visse Bytte, Tillykke er han en ypperlig Svømmer – en Sjeldenhæd her i Sogn – og til dels kraftig og i Vigør. Med beundringsværdig Aandsnærværelse, tog han Affære i et Nu, dykket u n d e r Baaden og kom – rigtignok stærkt forslaaet – som det senere viste sig blant andet ved to brukne Ribben – op paa Styrbords Side, hvor han fik entret sig fram til

Baugen. Hans Kræfter var nu aldeles udømt og han vilde ha tumlet tilbage i Dybet havde ike paa hans Anskirg Doktoren ilet til og faat tat Tag i ham.

At forsøge nogen Redning af Baad eller Baggage – Doktoren havde blant andet efterladt en Ulster og sine kostaare Instrumenter – var ikke at tænke paa.

Efter 4 Timers møisommelig Vandring i det slemme Ulænde, havde de omsider tilbagelagt den ikke synderlge lange Distanse til Vangsnæs; Maskinisten var da saa medtaget, at han ville lægge sig fore i en udlade, saa Doktoren havde Møie med at faa han op til Gaarden. Her – hos Gaardbruger Ellens Vangsnæs – blev dy styrket med varmt Øl og i det hele taget pleiet paa det omhyggeligste. Fra Vangsnæs sendtes Baad til Strandingsstedet for at se om noget kunde bjerges. Men Motorbaaden var aldeles opbrukket og alt løst Gods væk. Baaden – en 8 Hestes Benzinbaad – skal være assuredt for 3000 kroner. Maskinistens Uher var standset paa 5 $\frac{1}{4}$. De havde altsaa drevet i Sjøen vel 4 Timer. Som Expempel paa Stormens Magt kan berettes, at hin Nat blæste Toppen af Taarnet paa Kirken i Naboanexet Norum (Sogndal) og blev ført langt bortover Marken. Redningen var et Under. Og havde de drevet ialnd lit før paa den halve Miils Strækning fra Feios henimod Vangsnæs, hvor Hus ikke findes og Fjeldet er endnu vildere end der, hvor de landet, vilde de ikke kunde naa til Folk selv om de, hvad der næsten ikke var tænkelig, var kommet paa Land.

G.G.